

■ Contrato millonario

## Alcaldía de Cali liquidó contrato de semaforización inteligente, argumenta fallas técnicas y planeación deficiente



Foto: Alcaldía de Cali

CALI

Jueves 10 de Abril, 2025

La Alcaldía de Cali confirmó la liquidación del contrato de semaforización inteligente firmado en 2023, luego de una evaluación técnica y jurídica que concluyó que el proyecto no es viable.

Aunque se instalaron algunos equipos, estos no operan con el sistema contratado, lo que impide su funcionamiento como red inteligente.

El problema principal radica en la falta de interoperabilidad entre los distintos componentes del sistema.

Las controladoras, sensores y la central semafórica provienen de marcas diferentes, contratadas por empresas tecnológicas que no ofrecen compatibilidad entre sus productos.

¿Quieres estar al día con información seria y veraz?

Recibe las noticias del **Diario Occidente** en tu correo electrónico

Haz clic aquí y suscríbete  
¡Sin ningún costo!

**DIARIO OCCIDENTE**  
La veracidad no tiene precio

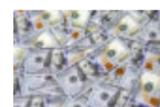
### DESTACADO

LO MÁS VISTO

LO MÁS RECIENTE



[Aves Cali: conozca la finca adaptada para avistar pájaros](#)



[Escenario geopolítico presiona la TRM](#)



[Descubre "La Plaza" en Jardín Plaza: una experiencia gastronómica única con la esencia Colombiana](#)



[Desde hoy se implementan cambios viales importantes en Cali: entérese de cuáles se trata](#)



[Jardín Moto Show en Jardín Plaza: La vitrina más grande de motocicletas del sur de Cali, donde encuentras tu moto ideal](#)

Esto imposibilitó el funcionamiento coordinado de los dispositivos.

Además, el sistema tradicional de semaforización de Cali opera con una red empresarial abierta, mientras que los nuevos equipos funcionan con tecnología GPRS y fibra óptica.

Estas diferencias técnicas hacen inviable su conexión.

Por eso, los semáforos inteligentes instalados hasta ahora operan como parte del sistema convencional.

Según la Secretaría de Movilidad, el contrato carecía de estudios técnicos adecuados.

No se contemplaron pruebas, capacitación ni supervisión especializada.

La ejecución avanzó sin una interventoría técnica desde el inicio, lo que debilitó los controles necesarios en un contrato de alta complejidad.

## **Mala planificación**

El contrato proyectaba intervenir solo 50 intersecciones, lo cual representa apenas el 10 % de la red semafórica de la ciudad.

No obstante, se presentó como una solución integral para mejorar la movilidad.

La instalación de semáforos en zonas no prioritarias, y la exclusión de aspectos clave como giros prohibidos o coordinación vial, contribuyeron a su ineficacia.

El cronograma también resultó inviable, según afirmó la alcaldía.

Se pretendía ejecutar todo el sistema en solo cuatro meses, a pesar de su complejidad técnica.

Al llegar la nueva administración, más del 80 % de los recursos ya estaban ejecutados, pero el sistema seguía sin funcionar.

## **Proteger los recursos**

La administración local calcula que el impacto económico del contrato podría representar un detrimento cercano a los 45 mil millones de pesos.

Por este motivo, la Alcaldía decidió iniciar el proceso de liquidación, como medida para proteger los recursos públicos.

La Secretaría de Movilidad buscará ahora nuevas soluciones para modernizar el sistema semafórico de la ciudad.

Entre las estrategias previstas se incluye la creación de un Centro de Gestión Integrado de Semaforización, la instalación de botones peatonales inteligentes y la revisión técnica de las intersecciones más críticas.

El objetivo es garantizar un tránsito más seguro y eficiente para todos los actores viales.

---