

¿ES ABOGADO?

Haga parte del directorio gratuito de servicios legales del DIARIO OCCIDENTE. Una oportunidad para promocionar sus servicios en el Valle del Cauca.

REGÍSTRESE AQUÍ

Cali, Abril 17, 2017.
Actualizado: Lunes, Abril 17, 2017 03:11

LA INFORMACIÓN NO TIENE PRECIO.

✉ [Suscríbete a nuestro boletín de noticias](#)Cali [Primer Plano](#)

Abril 17, 2017

■ Predomina la imprudencia

Aumentan peatones muertos en las vías de Cali



En lo que va corrido del año se han presentado 27 muertes de personas en condición de peatones, 4 más que las registradas a la fecha en 2017. La mayoría de estos hechos han sido generados por imprudencia de los transeúntes al no hacer uso de los puentes peatonales de la ciudad, aseguró William Bermúdez, funcionario del Centro de Gestión de Movilidad y Tránsito.

“Hemos identificado que el peatón es la primera causa de mortalidad en la ciudad de Cali”, manifestó el funcionario.

“El dato principal que se genera es la imprudencia de algunas personas que se exponen principalmente en el sector de la Calle 70 con Carrera 1, muchas de ellas, existiendo pasos peatonales e incluso semaforización cercana, ponen en peligro su vida”, agregó el funcionario del Centro de Gestión de Movilidad.

Por su parte, James Gómez, experto en movilidad, aseguró que los puentes peatonales no son la solución a la movilidad de los ciudadanos: “hoy en el mundo se plantea que la movilidad de los peatones tiene que ser a nivel, primero porque hay personas con movilidad reducida a las que se les facilita mucho más cruzar una calle que esté a su nivel, que subir rampas o escaleras”, explicó.

También la inseguridad es uno de los factores por los que los usuarios de la vía eligen exponer su vida y cruzar carriles, esquivando cuanto vehículo se movilice por el sector sin prever las consecuencias.

"Primero, las rampas para moverse de un lado a otro son muy largas y al peatón hay que facilitarle los trayectos porque él ejecuta su propia locomoción y entre menos esfuerzo tenga, mejor va a comportarse. Segundo, los puentes muchas veces tienen escaleras y no tienen accesibilidad a través de rampas o viceversa. Además, hay puentes que están mal ubicados, que son inseguros, no obedecen a las condiciones del entorno y la movilidad", acotó James Gómez.

De acuerdo a lo manifestado por Gómez, las estadísticas en el mundo muestran que donde más puentes peatonales hay es donde más accidentes de tránsito se presentan, "la solución se debe plantear desde unos niveles en los cuales el peatón tenga andenes amplios, con infraestructura adecuada para los usuarios vulnerables, con franjas táctiles para cualquier usuario, con el fin de que todos los peatones puedan moverse de una manera fácil", indicó el experto.

William Bermúdez afirmó que "la Administración Municipal está proyectándose para mejorar las alternativas de desplazamiento para una movilidad urbana segura".

El menos utilizado

El experto de movilidad James Gómez coincidió con William Bermúdez, funcionario del Centro de Gestión de Movilidad, en que "una de las zonas donde mayor accidentalidad y donde estadísticamente en Cali se ha atropellado a más personas, es en el puente peatonal cercano a la 14 de Calima, porque no es usado por los usuarios y las condiciones no se prestan para que las personas se movilicen seguras", reiteró.

0 Comentarios

Diario Occidente

1 Acceder ▾

Recomendar

Compartir

Ordenar por los más nuevos ▾



Sé el primero en comentar...

Sé el primero en comentar.

Suscríbete

Añade Disqus a tu sitio web Añade Disqus Añadir

Privacidad

DISQUS

Encuentre aquí



Nuestra versión impresa en PDF

PUBLICIDAD



Destacado

Lo más visto

Lo más comentado

Lo más reciente



Sexo: ¿Cuál es la edad ideal para empezar?