

Cali, marzo 31 de 2025.



TEMAS DESTACADOS:

► Popayán: critican daño a estatua

► Cali: 4 barrios sin agua este 1 de abril

[Google News](#)

■ Secretaria de Infraestructura dejó clara la necesidad de conseguir recursos

Pese a poco presupuesto, avanzan obras de recuperación de malla vial en Cali



Fotos: Alcaldía de Cali

CALI

Lunes 31 de Marzo, 2025

El mal estado de las vías es una de las principales quejas ciudadanas en Cali.

Durante varias administraciones, la ciudad acumuló un deterioro progresivo de su malla vial, y hoy los huecos en calles y avenidas son una molestia diaria para conductores, peatones y ciclistas.

Ante ese panorama, la administración del alcalde Alejandro Eder, a través de la Secretaría de Infraestructura, se fijó como meta redoblar los kilómetros de vías recuperadas respecto a 2024.

Sin embargo, enfrenta una fuerte limitación presupuestal. Para 2025, esta dependencia dispone de \$81.745 millones, un 42 % menos que el año anterior.



DESTACADO

LO MÁS VISTO

LO MÁS RECIENTE



[Aves Cali: conozca la finca adaptada para avistar pájaros](#)



[¡A recoger agua! Suspensión de acueducto este jueves en varios barrios de Cali, vea en cuáles](#)



[Persecución en el sur de Cali terminó con seis capturados, armas incautadas y una caja fuerte recuperada](#)



[El ministro de Salud lanza ultimátum: sin reforma del sistema de salud, las EPS intervenidas deberán ser liquidadas](#)



[Mujer murió en Cali tras procedimiento con biopolímeros en clínica de garaje](#)

De ese total, sólo \$52.905 millones pueden ser usados directamente, pues se deben realizar transferencias obligatorias a Metrocali y se descuentan \$7.298 millones asignados por presupuesto participativo.

Aun así, en el primer trimestre del año se intervinieron más de 11 kilómetros, cifra que en 2024 sólo se alcanzó a finales de abril.

En diálogo con el Diario Occidente, **la secretaria de Infraestructura, Luz Adriana Vásquez**, dijo que esto fue posible gracias a la planificación y compra anticipada de materiales. “*Salimos desde el 2 de enero a trabajar por recuperar a Cali*”, afirmó.

Obras con lo que hay

Pese a las limitaciones financieras, para el 2025 la Secretaría de Infraestructura proyecta ejecutar frentes estratégicos como:

- Construcción de 3 kilómetros de cicloinfraestructura.
- Adecuación de 1 kilómetros de andenes.
- Inventario actualizado de la malla vial, el primero desde 2015.
- Intervenciones definidas por presupuesto participativo en zonas urbanas y rurales.
- Mantenimiento de 25 kilómetros de vías.
- Operación del grupo operativo y vinculación de cuadrillas.

La funcionaria explicó que se viene implementando una “*reingeniería*” para hacer más con menos, lo que implica mayores controles a contratistas y equipos internos.

Además, Vásquez reveló que se gestionan recursos adicionales desde el balance presupuestal con la Secretaría de Hacienda y se exploran alianzas público-privadas para obtener insumos y asistencia técnica.



Empréstito y obras mayores: lo que se viene, si llegan los recursos

El alcalde Eder planteó el crédito público “*Invertir para crecer*”, aprobado por el Concejo.

Este busca \$3,5 billones para proyectos estratégicos de ciudad, de los cuales \$902 mil millones estarían dirigidos a la recuperación de vías.

Con estos fondos, la Secretaría espera intervenir 800 kilómetros de vías antes de finalizar el cuatrienio y retomar ocho proyectos viales detenidos.

Si el Gobierno Nacional autoriza el endeudamiento en el primer semestre del año, se proyectan tres obras prioritarias:

1. Parque Alameda-Roosevelt.
2. Vuelta Occidente, que conecta cinco corregimientos.
3. Recuperación de la Avenida Ciudad de Cali.

Vásquez explicó que, aunque los tiempos de contratación pública son rígidos, ya se alistan los procesos para actuar apenas lleguen los recursos. *“En lo público debemos optimizar los tiempos, cumpliendo estándares de calidad y transparencia”*, dijo.

Alianzas técnicas

La funcionaria también señaló que se han planteado alianzas con actores nacionales e internacionales para fortalecer la ejecución.

En el plano global, Cali articula esfuerzos con **CoST**, red internacional que promueve la transparencia en infraestructura, y con la Alianza por el Gobierno Abierto de Colombia.

Ambas organizaciones apoyarán el seguimiento a obras y la vigilancia ciudadana de los contratos.

A nivel nacional, se trabaja con **Grupo Argos y Ecolombia** en estrategias de infraestructura verde.

Estas alianzas se complementan con una iniciativa para consolidar una Política Pública de Sostenibilidad en Infraestructura, con el acompañamiento de **Open Contracting Partnership**.

También se exploran opciones para reutilizar el RAP, material reciclado del asfalto, conocido como *“oro negro”* por su versatilidad.

Puede servir como base granular o capa de rodadura en vías rurales. Para ello, la Secretaría visitó varias canteras del área metropolitana.

Finalmente, la secretaria de Infraestructura de Cali, Luz Adriana Vásquez, concluyó que el compromiso es avanzar sin pausa, ajustando la estructura de la Secretaría para responder a las exigencias ciudadanas. *“Los caleños no dan espera y nosotros tampoco”*, dijo la funcionaria.



Comparte esta noticia...

