

Cali, mayo 31 de 2021.

    

TEMAS DESTACADOS:

[Edictos y Avisos de ley](#)

[Versión PDF](#)

[Reactivación del Valle](#)

[COVID-19](#)

■ La meta, reducir 3.5 millones de toneladas de CO2

Definen acciones para mitigar cambio climático al 2030



CALI

MEDIO AMBIENTE

Domingo 30 de Mayo, 2021

Colombia buscará reducir al año 2030 las emisiones de CO2 en 16 ciudades del país, entre ellas Cali, en 3.5 millones de toneladas.

Este objetivo busca garantizar el cumplimiento de los acuerdos internacionales como el de París para mitigar el cambio climático y que busca reducir la huella de carbono hacia el 2050.

La idea es que en el 2030 se pueda alcanzar la meta de haber reducido dichas emisiones en un 51%.

Para lograrlo, el gobierno nacional a través de los Ministerios de Ambiente y de Comercio, con el apoyo de World Resources Institute WRI y de WWF Colombia se identificó en 16 ciudades 48 iniciativas que reducirían los 3.5 millones de toneladas de CO2 propuestos al terminar la presente década.

En el desarrollo de la investigación Minambiente hizo el acompañamiento técnico y tuvo soportes adicionales de diferentes entidades, entre estas el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

El Ministro de Ambiente Carlos Eduardo Correa manifestó que “nuestro patrimonio ambiental es inmenso, debemos cuidarlo porque representa la vida. Si Colombia respira bien, todos respiramos mejor”.



DESTACADO

LO MÁS VISTO

LO MÁS RECIENTE



[Emcali habilitó un enlace para descargar las facturas](#)



[Conozca la fruta milagrosa que se cultiva en Cali](#)



[La piña mejora las relaciones sexuales](#)



[Doce rutas del MIO se reactivan este jueves](#)



[¿Cuáles son las mejores frutas para adelgazar?](#)

Recibe las noticias en tu correo electrónico



Las acciones

En el marco del Proyecto Implementación de la Guía de Acciones no Estatales y Subnacionales Icat en Colombia, liderado por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible con el apoyo del Fondo Mundial para la Naturaleza WWF en inglés se identificaron las acciones a corto plazo para lograr la disminución de los gases efecto invernadero al 2030 en más del 50%.

Como se recordará el Icap es la Iniciativa para la Transparencia en la Acción Climática.

Durante la investigación se identificaron 48 acciones con potencial de reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero GEI, 25 de ellas correspondientes al sector privado y 23 al de transporte en 16 ciudades colombianas.



El 43% de las iniciativas proviene de procesos industriales como reemplazo de combustibles y mejores tecnologías para un uso más eficiente de la energía, entre otros; un 21 % de electricidad e hidrocarburos, como instalación de paneles solares; 30 % de transporte, electrificación de la flota en ciudades y empresas; y un 6 % de edificaciones, relacionadas con el reemplazo de luminarias.

Es de anotar que de las 3,5 millones de toneladas de CO₂ equivalentes, 1.1 millones son aportes adicionales a las acciones sectoriales consideradas en la actualización de la Contribución Determinada a nivel Nacional NDC, la estrategia del Gobierno Nacional para combatir los efectos del cambio climático, lo que evidencia que son acciones estratégicas complementarias que permitirán cumplir con la meta del país de reducción del 51 % de las emisiones para el 2030.

De igual forma, se identificó que al reemplazar el 10 % de los buses diésel por buses eléctricos en catorce capitales departamentales, se obtendrían reducciones de 180 mil toneladas de CO₂.

Así mismo, se hizo un ejercicio hipotético en el que se proyectó el uso de transportes no motorizados y consistió en que en las cien ciudades más grandes pudiera hacerse una ampliación de 1580 kilómetros de ciclorrutas; estos escenarios representarían una reducción del 0.5 % de las emisiones del sector transporte del país.

Contribución al planeta

“Hemos venido trabajando en el Ministerio y demás institutos del Sistema Nacional Ambiental, en planes y en estrategias que nos lleven como país, a través de acciones pequeñas y grandes, y de la educación ambiental como recurso valioso, a contribuir con el planeta, con el mejoramiento de la calidad del aire y la conservación y restauración de los entornos naturales. Nuestro patrimonio ambiental es inmenso, debemos cuidarlo porque representa la vida. Si Colombia respira bien, todos respiramos mejor”, dijo Carlos Eduardo Correa, ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

Correa también expresó que este ejercicio es un paso muy importante en la identificación y cuantificación de medidas encaminadas a reducir las emisiones de los GEI en Colombia.

“En su desarrollo, pudimos darnos cuenta del interés de muchas ciudades y empresas para contribuir con las metas nacionales de reducción de emisiones, enmarcadas en la actualización de la NDC”, sostuvo el ministro.



Una prioridad

El transporte es uno de los principales contaminantes en las grandes ciudades, no solo en el mundo sino también en Colombia.

Por eso la necesidad de los transportes alternativos para que Colombia pueda cumplir la meta al 2050 de reducir los gases efecto invernadero.

Cali ya ha dado algunos pasos a través del sistema de transporte masivo MIO donde cuenta con una flota de buses eléctricos y la ciudad ha tenido importantes avances con relación a la red de ciclorrutas.



El Miocable es otra de las iniciativas que han permitido reducir la huella de carbono en esta capital.

Según el Dagma, Cali espera reducir con estas iniciativas y otras que se proponen, las emisiones de CO2 en un 20% al año 2028.

Es de anotar que el informe sobre Implementación de la Guía de Acciones no Estatales y Subnacionales de Colombia plantea que si al 2030 quince ciudades capitales departamentales electrificaran su flota de transporte de servicio público en un 10% Colombia reduciría en 180 mil toneladas el CO2 y si las ciudades más pobladas del país construyeran entre todas 1.580 kilómetros de ciclo infraestructura, el país reduciría 51 mil toneladas adicionales de CO2.

Las ciudades de Colombia han priorizado el tema del cambio climático en sus agendas toda vez que según expertos, el 80% de la población del país vivirá en las ciudades, por lo que urgen este tipo de acciones para mejorar las condiciones ambientales de los centros urbanos.

Así mismo muchas empresas privadas han comprendido la necesidad de adaptarse a las necesidades del cambio climático y vienen haciendo importantes esfuerzos para también colaborar con esa disminución de la huella de carbono.

La investigación indica que 25 acciones evaluadas en el sector privado representan un aporte potencial al 2030 con la reducción de tres millones de toneladas de CO2.

Además, siete acciones sin traslape podrían aportar una reducción de 800 mil toneladas y quince acciones fueron confirmadas por las empresas que significan un aporte de 600 mil toneladas de CO2 menos que se emite a la atmósfera.

0 Comments

Sort by



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

Cargando Artículo siguiente ...

Fin de los artículos

OTRAS NOTICIAS
