

PUBLICIDAD



**DESINTOXÍCATE** 4 DE CADA 10 PERSONAS EN EL PAÍS ESTÁN MAL ALIMENTADAS.

Conozca **AQUÍ** por qué es necesario el consumo de esencias florales de última generación



Cali, enero 27, 2017.

**Actualizado:** Jueves, enero 26, 2017 18:21

LA INFORMACIÓN NO TIENE PRECIO.

✉ [Suscríbete a nuestro boletín de noticias](#)



Editorial

enero 26, 2017

## Todos con el MIO



*La voluntad de sacar adelante el Sistema integrado de transporte masivo debe ser de todos.*

Esta semana la UTRIT, concesionario encargado del recaudo del MIO, entregó las cifras sobre la reducción en ventas de pasajes.

Según la entidad en cuatro años las ventas se redujeron en 11 millones de pasajes. Esta cifra valida lo que sabíamos. Las deficiencias del servicio llevan a los usuarios a buscar otras alternativas, desde el uso de los piratas hasta la motocicleta.

Esta administración ha hecho ingentes esfuerzos para revitalizar financieramente a los operadores. Es claro que sin recursos financieros no pueden circular los buses necesarios y la frecuencia no es la que los caleños requieren.

La administración también ha dado muestras de su interés por negociar los contratos y de buscar alternativas integrando los buses del sistema tradicional. Definitivamente, del gestor público se nota un esfuerzo por brindar una solución. ¿Entonces dónde está la traba para viabilizar el proyecto? ¿Está en las posiciones de los operadores privados?

No cabe duda que los empresarios tienen unos derechos contractuales adquiridos y que en el transcurso del tiempo el negocio no resultó como se había planeado.

Sin embargo, negarse a negociar y a buscar otras alternativas se está convirtiendo en un círculo vicioso en el que todos perdemos. Pierde Cali porque una ciudad no puede ser competitiva sin un buen sistema de transporte público, pierden calidad de vida quienes deben usar el servicio, pierden los que tienen vehículos particulares porque hay más actores en la vía y pierden los operadores porque hay menos usuarios.

Metrocali y la alcaldía han demostrado que están dispuestos a arriesgar para encontrar una salida.

Es hora de que los empresarios empiecen a dar muestras también de su interés. Salvar y consolidar el transporte público en Cali debe ser una prioridad.

#### 4 Comentarios **Diario Occidente**

**1** Acceder ▾

♥ Recomendar

🔗 Compartir

Ordenar por los más nuevos ▾



Únete a la conversación...



**jorge gomez** • hace 16 horas

Claro que la reducción era evidente, si ahora practica mente no hay puntos de recarga, te limitan a ir a la estación donde las filas son extensas, o a las terminales, donde en el interior donde no hay cajeras y/o la maquina no funciona, entonces te toca salir y gastar un pasaje para poder recargar tu tarjeta; desde la salida de los Gane como puntos de recarga autorizado, la gente prefiere o pedir el pasaje vendido en la parada o algún pasajero, o usar los métodos alternativos (pirata); una persona o como lo son la mayoría del oriente, que están retirados de una estación o terminal, no van a caminar por recargar un pasaje, y la verdad los puntos habilitados para recargas, se cuentan con la palma de la mano.

^ | v • Responder • Compartir ›



**monarca** • hace 17 horas

como no se va a reducir el flujo de los pasajeros, si hay unas demoras tremendas en el arribo de los buses, tanto en la calle como en las estaciones, 30 minutos o mas de espera, acaban con la paciencia de cualquiera la demanda en compra de carros, motos y uso de piratas , se incremento por que los usuarios no estan dispuestos a seguir recibiendo un mal servicio

^ | v • Responder • Compartir ›



**gladys** • hace 19 horas

A pesar que las busetas y buses nos atormentaban con su pelea del centavo el servicio era continuo y eficiente pero el Mio iamas lo ha