

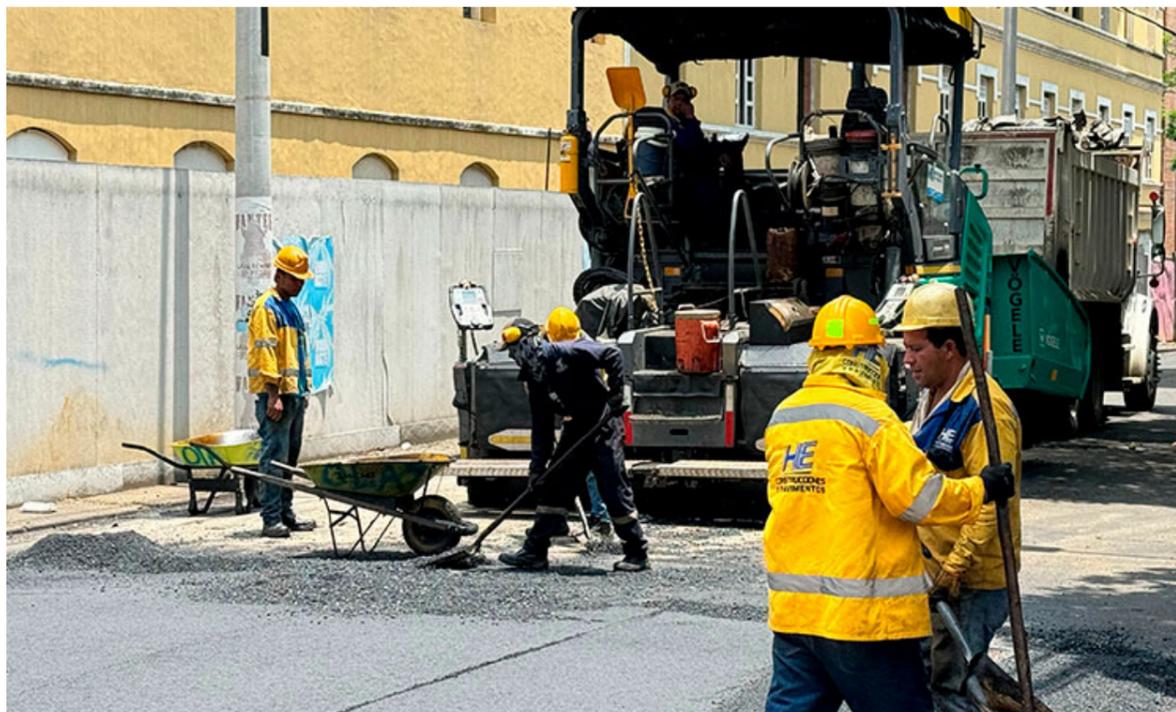
TEMAS DESTACADOS:

▪ [Cuidados básicos de las suculentas](#)
[Google Noticias](#)

▪ [MIO Cable ejecuta cambio de motor](#)

■ **Recuperación de la malla vial: Inversión de \$800 mil millones para acabar los huecos en Cali**

Empréstito solicitado por el alcalde es clave para recuperar las vías de la ciudad



CALI

Viernes 1 de Noviembre, 2024

Cali enfrenta un reto significativo en la recuperación de su infraestructura vial.

Durante años, el estado de las vías ha sido un motivo de preocupación para la ciudadanía, dado el deterioro acumulado por falta de inversión y mantenimiento.

Sin embargo, bajo la administración del alcalde Alejandro Eder, se ha trazado una estrategia integral para abordar este problema y mejorar la calidad de las calles que conectan la ciudad.

En el marco del Plan de Recuperación de la Malla Vial de Cali, el alcalde Eder solicitó al Concejo un empréstito de 3,5 billones de pesos, destinado a financiar una serie de proyectos estratégicos para la ciudad.

¿Quieres estar al día con información seria y veraz?

Recibe las noticias del **Diario Occidente** en tu correo electrónico

Haz clic aquí y suscríbete
¡Sin ningún costo!

DIARIO OCCIDENTE
La verdad no tiene precio

DESTACADO

LO MÁS VISTO

LO MÁS RECIENTE

De este total, 800 mil millones de pesos están destinados exclusivamente a la recuperación de la malla vial, un componente esencial dentro de un plan más amplio de modernización de la infraestructura caleña.



Avances significativos

A pesar de recibir una Secretaría de Infraestructura con limitados recursos al inicio de la administración, la Alcaldía ha logrado importantes avances.

Según Luz Adriana Vásquez Trujillo, secretaria de Infraestructura, a la fecha se han recuperado más de 60 kilómetros de vías en distintas zonas de la ciudad.

Esta cifra refleja un esfuerzo considerable por poner al día una malla vial históricamente abandonada.

No obstante, Vásquez Trujillo enfatiza que el deterioro acumulado es tan grande que se requiere un impulso financiero significativo para completar la labor.

En los últimos meses, la Alcaldía ha trabajado de manera intensiva en más de 28 frentes de obra, beneficiando a más de 50 barrios y llegando a 20 comunas.

La estrategia ha implicado un despliegue de personal, maquinaria y tecnología para intervenir los sectores más críticos de la ciudad.

Además de la zona urbana, también se está realizando una importante labor en la zona rural, con la construcción de placas huellas, cunetas y la recuperación de caminos que son vitales para el acceso de la población.

Impacto económico

El Plan de Recuperación de la Malla Vial no solo tiene un impacto en la movilidad de la ciudad, sino que también juega un papel fundamental en la dinamización de la economía local.

De acuerdo con cifras de la Secretaría de Infraestructura, los 28 frentes de obra activos han generado más de 500 empleos directos, lo que ha significado un respiro para muchas familias caleñas que enfrentan el desempleo.

Además, los beneficios económicos no se limitan a los empleos generados directamente por las obras.

Las empresas locales proveedoras de materiales de construcción, transporte y logística se han visto beneficiadas al ser contratadas para suministrar insumos y servicios.

Este tipo de dinamismo económico tiene un efecto multiplicador en otras áreas comerciales y de servicios, promoviendo un ciclo virtuoso de crecimiento y desarrollo.

La urgencia del empréstito

A pesar de los avances logrados, la secretaria de Infraestructura reconoce que el deterioro histórico de las vías de Cali requiere de una intervención más profunda y sostenida.

Por eso, la administración del alcalde Eder presentó ante el Concejo la solicitud de un empréstito por 3,5 billones de pesos, de los cuales 800 mil millones de pesos estarán reservados para la mejora de las vías, mientras que el resto se invertirá en proyectos de transporte, sostenibilidad y modernización de infraestructura.

Estos recursos no solo se destinarán a la reparación de calles y avenidas en mal estado, sino también a la ampliación y modernización de las principales arterias viales de la ciudad.

La intervención planeada contempla no solo el recarpeteo y mantenimiento, sino también la adecuación de espacios para peatones y ciclistas.



Proyectos estratégicos dentro del plan vial

Además de las labores de recuperación, la Alcaldía de Cali diseñó un conjunto de proyectos estratégicos para mejorar la infraestructura vial de Cali.

Entre ellos, se destacan intervenciones en vías clave como la Avenida Cañasgordas y la Avenida Ciudad de Cali, arterias fundamentales para la movilidad urbana e intermunicipal.

La ampliación de estas avenidas permitirá reducir la congestión vehicular y mejorar los tiempos de desplazamiento para miles de caleños.

La intervención en estas vías incluirá no solo el recarpeteo y bacheo, sino también la creación de carriles adicionales y la adecuación de espacios para ciclistas y peatones.

Beneficios directos para la ciudadanía

El Plan de Recuperación de la Malla Vial trae consigo una serie de beneficios directos para los caleños.

La mejora en la calidad de las vías contribuirá a reducir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad para conductores y peatones.

Asimismo, la reducción de los baches y el recarpeteo de las calles disminuirá los costos de mantenimiento de los vehículos, beneficiando a miles de personas que diariamente dependen de sus automóviles o motocicletas para trabajar o movilizarse.

Comparte esta noticia...



Cargando Artículo siguiente ...
Fin de los artículos

DIARIO OCCIDENTE

Una publicación diaria del Nuevo Diario Occidente S.A. Fundado el 19 de noviembre de 1961

ENCUÉNTRENOS

Calle 7 No. 8 – 44 Centro
Teléfono Fijo: 6023989514
Edictos y avisos de ley: 3117115778
Cali (Colombia)

Santa Fé de Bogotá:
epineda@diariooccidente.com.co
312-5855537 – 8297713

Síguenos en:



EQUIPO

Editora General:
Rosa María Agudelo Ayerbe

Jefe de Redacción:
Mauricio Ríos Giraldo

Coordinadora de Redacción:
Claudia Alexandra Delgado Salgado

Directora Comercial y de Mercadeo:
María Isabel Saavedra

Coordinador de Circulación:
Jhony Guerrero

© 1961 - 2024. NUEVO DIARIO OCCIDENTE S.A.

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita del titular.

[Ver mapa del sitio](#) | Desarrollado por: **USE it**