DIARIO OCCIDENTE
La verdad no tiene precio

¡SUSCRÍBETE A NUESTRO BOLETÍN DE NOTICIAS!

Cali, agosto 30 de 2024.

TEMAS DESTACADOS: ▪ Consecuencias de no declarar renta | ▪ Niño que fue embestido por un taxi

Eder 40%

Tomás Lombana Bedoya

El día de ayer salió la encuesta de Invamer, **realizada a 1.400 personas a nivel nacional,** y para el caso de Cali, se presentó una muestra de 200 encuestas efectivas. ¿Es pequeña la muestra para Cali? Seguramente sí, pero muestra una tendencia que no podemos desconocer.

¿Por qué Eder cae de una forma tan abrupta en una medición realizada por la misma empresa, con el mismo tamaño de muestra? **Su aprobación pasó del 49% al 40% en el mes de agosto**.

Según la encuesta, las razones serían las siguientes:

Principales problemas de Cali:

- **Inseguridad:** 54.1%
- **Desempleo:** 15.5%
- **Corrupción:** 4.8%
- **Falta de calidad y cubrimiento de las carreteras:** 3.7%
- **Pobreza:** 3.2%

En este orden de ideas, tocará esperar si la percepción de inseguridad cambia con dos acciones puntuales: **las nuevas unidades policiales que llegaron a Cali y los nuevos policías de tránsito en la ciudad.** El tiempo dirá si esta estrategia ayudará a mejorar los indicadores de seguridad y movilidad.

Me llama mucho la atención que el tema de movilidad no aparezca en el top 5 de problemas de Cali. Las vacaciones se han acabado y la Alcaldía está en una campaña agresiva de re parchar las vías, lo cual ha complicado la movilidad y el tráfico en la ciudad.

Imagino que ya se han reunido para afrontar esta crisis generada por la caída de la aprobación de la administración actual. La cabeza es el alcalde, pero aquí están involucrados sus secretarios y subsecretarios. Espero que surjan nuevas ideas para reorientar el rumbo. Enderezar el barco es muy complejo, pero es posible.

Desde mi punto de vista, estas son algunas de las razones por las que la percepción de la ciudadanía cae frente a la gestión del alcalde:

1. Se debe transmitir más FIRMEZA Y AUTORIDAD.
2. La ciudadanía no ha comprendido para dónde quieren llevar la ciudad.
3. Buscar de alguna forma algo que nos una como caleños: mover la fibra de las emociones.
4. Acercar las bases populares a la alcaldía o al alcalde.

DESTACADO

LO MÁS VISTO | LO MÁS RECIENTE

Aves Cali: conozca la finca adaptada para avistar pájaros

Nuevamente atracó la "manada", un grupo de moteros que aterroriza a Cali

Nueva modalidad de robo en cajeros automáticos en Colombia

Bancolombia alertó sobre video fraudulento con IA

Aparece extraño animal nunca antes visto en el Valle del Cauca

5. Enderezar el ruido que genera Emcali en la ciudadanía.
6. No cometer errores de principiantes en la gestión pública.

Seguramente, como en todas mis listas, faltan puntos, pero estos son los seis más importantes para mí.

Me pregunto: **¿Qué es lo que la gente espera o quiere de la alcaldía y de su mandatario?**

COLUMNISTAS

Jueves 29 de Agosto, 2024

Crónica de Gardeazábal

Ahorcan al Valle del Cauca

Gustavo Alvarez Gardeazábal

Parece que existiera una conjura contra el departamento de Valle del Cauca. Al unísono, y desde distintos flancos, quieren acabar con la CVC, desmembrarle el gigantesco municipio de Buenaventura y archivar los proyectos viales y gasíferos que desde hace rato deberían haber sido realizados.

La CVC fue tal vez la primera Corporación Autónoma que se montó para proteger el futuro de una región y ensamblarla dentro del progreso que se quería en la comarca. Copiada de una entidad similar del Mississippi buscaba darle el mayor provecho a la cuenca del rio Cauca.

Después de mil peripecias, aciertos y equivocaciones, la CVC pudo construir las hidroeléctricas de Anchicayá y Calima y dirigir el levantamiento de los jarillones a lado y lado del rio Cauca para evitar inundaciones.

Cuando aparecieron como plagas politiqueras las otras corporaciones autónomas y les asignaron funciones de salvaguarda ecológica, la CVC quedó muy cómoda porque su fuente de ingreso no vino del Tesoro Nacional, sino del enclave eléctrico que construyó con los años. Del producido de esa inversión, siendo socia de Celsia ,ha vivido enhiesta.

Ahora cursa un proyecto de ley prohibiéndole a todas las corporaciones invertir en empresas de servicios públicos, como lo es Celsia y traspasarle el patrimonio a la Nación. Es decir, la van a matar.

Al mismo tiempo, cursa otro proyecto de ley constituyendo el nuevo Departamento del Pacífico, en donde le arrebatan al Valle el puerto de Buenaventura y un poco más de la tercera parte de su actual territorio departamental.

Y como si fuera poco, se archivó para siempre la utilización de los Fondos de Paz para hacer la redentora carretera Tuluá- Roncesvalles-Guamo y en el fondo de algún cajón quedaron la Regasificadora de Buenaventura para traer gas barato sin pagarle el peaje a Sarmiento Angulo y la segunda calzada de la Autopista de los Samanes que empataría a Cali con la que viene de Urabá y ya llega a La Virginia. Quieren ahorcar al Valle,no hay duda.

COLUMNISTAS GUSTAVO ÁLVAREZ GARDEAZABAL