

PUBLICIDAD



¿ES ABOGADO?

Haga parte del directorio gratuito de servicios legales del DIARIO OCCIDENTE. Una oportunidad para promocionar sus servicios en el Valle del Cauca.



REGÍSTRESE AQUÍ

Cali, enero 12, 2017.

Actualizado: Miércoles, enero 11, 2017 16:04

LA INFORMACIÓN NO TIENE PRECIO.

☒ [Suscríbete a nuestro boletín de noticias](#)Cali [Primer Plano](#)

enero 11, 2017

■ Medida arranca el 16 de enero

Pico y placa desde las 6:00 a.m. divide opiniones



A partir del próximo 16 de enero empezará a regir el nuevo horario de pico y placa en Cali, que empezará una hora antes en la mañana, de 6:00 a.m. a 9:00 a.m., en la tarde se mantendrá igual, de 5:00 p.m. a 8:00 p.m. El Diario Occidente consultó a expertos en el tema para saber la conveniencia de esta medida.

Para Víctor Hugo Vallejo, abogado y experto en movilidad, arrancar la restricción a la circulación en una hora ayudará a mejorar la movilidad.

“Es una medida racional porque los estudios técnicos que realizó la Universidad del Valle demuestran que la congestión por mayor por demanda de circulación empieza antes de las 7:00 a.m.

Iniciar el pico y placa a las 6:00 a.m. implica un cambio de costumbre pero es para mejorar la movilidad”, explicó Vallejo.

El experto en movilidad aseguró que el cambio del pico y placa debe estar acompañado de otras medidas como la prohibición para parquear en las vías.

Plan piloto

Concejales de Cali propusieron que la medida debe tener un periodo de prueba en los primeros tres meses del año.

El Concejal Richard Rivera Campo indicó qué: “debe mantenerse como un piloto y determinar un tiempo para su evaluación. Según las bondades que arroje, debe continuar o de lo contrario mantener la medida con el horario que se tenía, hasta tanto los caleños cuenten con alternativas de transporte”.

Por su parte la concejala María Grace Figueroa, rechazó la medida al modificar y argumentó que: “afectará a muchos padres de familia que llevan sus hijos a los colegios y universidades preservando la economía familiar”.

“Están obligando a las personas a pagar la tasa por congestión, lo que a futuro o generará que muchos caleños piensen en comprar más vehículos, o en su defecto a que hagan uso del transporte pirata”, puntualizó Figueroa.

Tasa por congestión

Esta semana quedaría habilitado el formato, por Hacienda Municipal, para realizar el pago de quienes deseen circular durante la restricción del pico y placa. Este recurso se deberá cancelar los primeros 20 días de cada mes escogiendo el tiempo que requiere el cual equivale a: un año \$2.578.680, un semestre \$1.289.340 o un mes 214.890.

En la sede del Tránsito Municipal, en Salomia, se habilitará una ventanilla única para que quien desee pagar la tasa por congestión haga el trámite con la tarjeta de propiedad y luego se dirija a un banco Davivienda cancele.

El dato

A partir del próximo el lunes, el pico y placa para vehículos particulares quedará así: lunes, placas terminadas en 7 y 8; martes, 9 y 0; miércoles, 1 y 2; jueves, 3 y 4; y viernes, 5 y 6. Este orden se mantendrá hasta el 30 de junio.

6 Comentarios

Diario Occidente

1 Acceder ▾

♥ Recomendar

🔗 Compartir

Ordenar por los más nuevos ▾



Únete a la conversación...



juanca2000 • hace 10 horas

ESTA MEDIDA LLAMADA TASA POR CONGESTION ES EL ROBO MAS GRANDE QUE EL VIEJITO CACRECO DE ARMITAGE LE QUIERE METER A LOS CALEÑOS PARA PODER TAPAR ESA CAGADA QUE LOS POLITIQUWUEROS DE TURNO LE HAN HECHO A ESE ARMATOSTE DEL MIO, APOPYADO INCREIBLE POR LOS CONSEJALES DE ESTA CIUDAD QUE ROBO LE PIENSAN METER A LOS CALEÑOS.

A ESE MIO EL VIEJITO GUERRERO LE INVIRTIO PLATA Y SE LA ROBARON AHORA EL VIEJITO ARMITAGE LE QUIERE METER MAS A COSTILLAS DE LOS CALEÑOS. ESA RIDICULA MEDIDA EN VEZ DE MEJORAR LA MOVILIDAD AUMENTARAN MAS LOS CARROS Y HABRAN MAS TRANCONES DE LO NORMAL, Y HABARA MAS CONTAMINACION. SI NO SE PUEDE CON EL PICO Y PLACA Y HAY CONGESTION COMO SERA CON LA AMPLIACION DE MAS CARROS EN LA CIUDAD ,DE HECHO LOS RICACHOS PAGARAN, ENTONCES SIGAMOS FOMENTANDO EL TRANSPORTE PIRATA Y NO APOYEMOS ESA MEDIADA QUE QUIERE IMPONER EL VIEJITO ARMITAGE EN UNION DE LOS CONSEJALES CORRUPTOS QUE HAY EN LA CIUDAD PARA

ROBAR MAS..

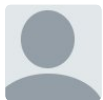
^ | v • Responder • Compartir ›



Colombia esta siendo Robada • hace 14 horas

La medida pico y placa es para descongestionar vías, o ahora se convertirá en estrategia para aumentar las arcas de nuestros gobernantes corruptos? Un robo mas para el pueblo Colombiano. Acaso a quien creen que le afecta este costo, a los padres de familia, que harán? que llevan a sus hijos, que los dejen en la puerta a las 5:45am o paguen...Que pretenden?, mejor dejan de robar y amplíen vías, construyan puentes viales, peatonales, eliminen semáforos, construyan metro etc, avancen en la infraestructura vial y peatonal, dejen de buscar excusas para ROBAR a COLOMBIA

^ | v • Responder • Compartir ›



gladys • hace 17 horas

por apoyar tasas o impuestos como estos , los corruptos seguirán haciendo de las suyas, o es que creen que el transporte publico mejorará? llevamos ocho años con ese mio y cada vez es peor porque toda la plata se la ROBAN, NO HAY DINERO QUE LO SUBSIDIE MIENTRAS LA CORRUPCIÓN SE LA ROBE, Y LOS MAS INGENUOS PAGAN ESA TASA PARA PODER SALIR, SON CIUDADANOS QUE APOYAN LA CORRUPCIÓN

^ | v • Responder • Compartir ›



JUAN CARLOS PEREZ • hace 19 horas

Si el pico y placa es una solucion al problema de congestion, que sentido tiene dar la posibilidad a los mas pudientes de pasarse por la faja esta medida pagando, la ley vuelve a ser para el de ruana, en cali hay familias que tienen hasta 5 carros en la misma casa y pagando pueden sacarlos todos al tiempo, en cambio el trabajador tiene que sacrificar su productividad para cumplir la norma. VAMOS MAL, MUY MAL MENSAJE..

^ | v • Responder • Compartir ›



Jaime Pinilla • hace 19 horas

Eso es una manera de que los pobres solo deben de cumplir las normas, los ricos se las pasan por la galleta

^ | v • Responder • Compartir ›



JUANCA ABADIA • hace 19 horas

Esperamos que todos los carros oficiales tanto de Alcaldia, Gobernacion y fuerzas del Estado PAGUEN Y PAGUEN tambien porque la LEY es para TODOS cero permisos con estos vehículos tambien acaban las calles la ciudad y que aporten para el Sistema QUEBRADO del MIO

^ | v • Responder • Compartir ›

Encuentre aquí



Nuestra versión impresa en PDF

PUBLICIDAD



Esp. en Docencia -Virtual



Aprende sobre últimas tecnologías para aplicarlas en tus clases



Destacado

Lo más visto

Lo más comentado

Lo más reciente



Declaran a Maduro en abandono de cargo



Pico y placa desde las 6:00 a.m. divide opiniones



Sexo: ¿Cuál es la edad ideal para empezar?



Directorio abogados



El programa Más Familias en Acción registra el primer pago del año

PUBLICIDAD



En Voz Alta

Callando es como se aprende a oír; oyendo es como se aprende a hablar; y luego, hablando se aprende a callar.

Diógenes Laercio, historiador griego.

PUBLICIDAD

An advertisement featuring a woman with short brown hair, wearing a white button-down shirt, sitting at a desk and working on a laptop. The background is a blurred green chalkboard with a large green stylized number '9' on the right. In the top right corner of the image area, there are small icons for information and a close button. Below the image, the text 'Esp. en Docencia -Virtual' is displayed in bold. Underneath this, the AREANDINA logo (a green square with the word 'AREANDINA' in white) is shown next to the text 'Aprende sobre últimas tecnologías para aplicarlas en tus clases'. A circular arrow icon with a right-pointing chevron is located at the bottom right of the text area.

PUBLICIDAD



Cumplimos Ampliamente Con El Art. 318 Del CPC
***Circulación Nacional**
***Edición Dominical**

**PUBLIQUE
CON NOSOTROS
SUS EDICTOS
Y AVISOS DE LEY**

DIARIO OCCIDENTE

www.occidente.co

Una publicación diaria del Nuevo Diario Occidente S.A. Fundado el 19 de noviembre de 1961

opinion@diariooccidente.com.co

Calle 8 No 5-70 PBX 4860555 Apdo. Aéreo 5252

Fax 4860555 - Ext.: 156

Cali (Colombia)

Santa Fe de Bogotá:

epineda@diariooccidente.com.co

312-5855537 - 8297713

Editora General:

Rosa María Agudelo Ayerbe

Jefe de Redacción:

Mauricio Ríos Giraldo

Coordinadora de Redacción:

Claudia Alexandra Delgado Salgado

Director Comercial:

Luis Oswaldo Venegas Cabrera

Coordinadora de Mercadeo:

Mónica Palacios

Coordinador de Circulación:

Jhony Guerrero

Tweets por @Diarioccidente

**Diario Occidente** @Diarioccidente

Aumentaron traspasos vía -@Diarioccidente owl.li/Z3fM307UOWg



Insertar

[Ver en Twitter](#)

Síguenos en:



© 1961 - 2017. NUEVO DIARIO OCCIDENTE S.A.

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita del titular.

Ver mapa del sitio | Desarrollado por **use it**