

Cali, agosto 29 de 2024.



TEMAS DESTACADOS:

- [Consejos para viajar por carretera](#)
- [Niña murió en una balacera](#)
- [Anuncian 'plan tortuga' en Cali](#)



Peajes Interurbanos en Cali

Juan Martín Bravo

Cali enfrenta grandes desafíos para financiar sus obras de infraestructura. Con un presupuesto de 5,3 billones de pesos para 2024, la Secretaría de Infraestructura inicialmente cuenta con 100 mil millones de pesos, que, con recursos adicionales, llega a 200 mil millones al año. Sin embargo, esta cantidad no es suficiente para satisfacer las necesidades urgentes de la ciudad.

Por ejemplo, la finalización de la Avenida Circunvalar, que actualmente llega hasta la calle 80, requiere una extensión hasta la calle 122, con un costo estimado superior a los 400 mil millones de pesos.

Además, se necesita construir un puente en la carrera 66 con la autopista, con un costo aproximado de 30 mil millones de pesos. Otro proyecto importante es la conexión vial en la avenida Simón Bolívar con carrera 86, que podría costar entre 15 mil y 30 mil millones de pesos.

Asimismo, la entrada al barrio Meléndez, en la carrera 93, necesita un hundimiento para mejorar la movilidad, con un costo de alrededor de 90 mil millones de pesos.

La construcción del puente de Chipichape podría superar los 60 mil millones de pesos. Además, la Vuelta Occidente, que conecta a siete corregimientos de Cali, aún requiere la finalización de su primer tramo de 4,5 kilómetros, con un costo cercano a 20 mil millones de pesos, y el segundo tramo de 26 kilómetros, aún sin pavimentar, podría costar más de 300 mil millones de pesos.

Una de las obras más urgentes es un viaducto que dinamice la portada con la vía al mar, con una estimación de más de 2 billones de pesos.

En total, el costo de estos proyectos supera los 3 billones de pesos, una cifra mucho mayor al presupuesto disponible.

Ante esta realidad, surge una pregunta inevitable: ¿cómo conseguiremos los recursos necesarios para realizar estas obras? La respuesta es clara: a través de peajes interurbanos.

Los peajes interurbanos ofrecen una solución directa y efectiva para financiar infraestructuras esenciales. Ciudades como Bogotá ya utilizan este modelo para recaudar fondos que permiten mantener y mejorar sus vías y puentes.

Recibe nuestras noticias en tu correo electrónico



DESTACADO

LO MÁS VISTO

LO MÁS RECIENTE



[Aves Cali: conozca la finca adaptada para avistar pájaros](#)



[Nuevamente atrató la "manada", un grupo de moteros que aterroriza a Cali](#)



[Nueva modalidad de robo en cajeros automáticos en Colombia](#)



[Aparece extraño animal nunca antes visto en el Valle del Cauca](#)



[Macabro hallazgo en Yumbo: posible matadero de humanos y animales](#)



Adoptar este enfoque podría ser la clave para que Cali avance en sus proyectos de infraestructura.

Es momento de considerar seriamente esta opción. Los peajes interurbanos no solo proporcionarían los fondos necesarios para completar obras cruciales para el desarrollo de la ciudad, sino que también asegurarían ingresos continuos para futuras inversiones.

Para que Cali crezca y se desarrolle de manera sostenible, necesitamos fuentes de financiación innovadoras y efectivas.

Los peajes interurbanos se presentan como una solución lógica y necesaria para que Cali pueda llevar a cabo las obras de infraestructura que tanto necesita.

COLUMNISTAS

JUAN MARTÍN BRAVO

Martes 27 de Agosto, 2024

Cargando Artículo siguiente ...

Fin de los artículos

No hay más artículos para cargar

OTRAS NOTICIAS

COLUMNISTAS

Ahorcan al Valle del Cauca

Parece que existiera una conjura contra el...

COLUMNISTAS

La mala ventura

Con la iniciativa separatista de Buenaventura,...

COLUMNISTAS

Ernesto Fernández...

Hermano mellizo de mi padre, a quien sobrevivió...

COLUMNISTAS

Peajes Interurbanos...

Cali enfrenta grandes desafíos para financiar su...

COLUMNISTAS

El Valle del Cauca en los...

El Valle del Cauca tendrá una destacada...

COLUMNISTAS

Disciplina, constancia y...

En un mundo donde las distracciones...

Una publicación diaria del Nuevo Diario Occidente S.A. Fundado el 19 de noviembre de 1961

ENCUÉNTRENOS

Calle 7 No. 8 – 44 Centro
Teléfono Fijo: 6023989514
Edictos y avisos de ley: 3117115778
Cali (Colombia)

Santa Fé de Bogotá:
epineda@diariooccidente.com.co
312-5855537 – 8297713

Síguenos en:

EQUIPO

Editora General:
Rosa María Agudelo Ayerbe

Jefe de Redacción:
Mauricio Ríos Giraldo

Coordinadora de Redacción:
Claudia Alexandra Delgado Salgado

Directora Comercial y de Mercadeo:
Maria Isabel Saavedra

