DIARIO OCCIDENTE
La verdad no tiene precio

¡SUSCRÍBETE A NUESTRO BOLETÍN DE NOTICIAS!

Cali, septiembre 1 de 2024.

TEMAS DESTACADOS: ▪ ¿Tu empresa está lista para la COP16? | ▪ Las plantas medicinales más poderosas | Graffiti TV

Gobernadora del Valle pidió revision

Polémica por futuro de “Túnel Verde” entre Buga y Mediacanoa

Foto: Invías

VALLE DEL CAUCA

Sábado 31 de Agosto, 2024

Ante la polémica que se ha generado por la solicitud del concesionario encargado de construir la doble calzada Buga -Mediacanoa, de hacer una intervención en algunos árboles del sector conocido como “Túnel Verde”, la gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro solicitó hacer una revisión a los trazados y diseños de dicha vía.

En un comunicado la mandataria vallecaucana manifestó que “como gobernadora del Valle y en articulación con la alcaldesa de Guadalajara de Buga, Karol Vanessa Martínez Silva, y el representante a la Cámara, Víctor Manuel Salcedo Guerrero, como voceros institucionales en el territorio hemos solicitado de manera inmediata a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y al consorcio Unión Vial Camino del Pacífico SAS y a la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca -CVC evaluación de los diseños y trazados de la construcción de la vía de doble calzada que conecta el municipio de Guadalajarade Buga y Mediacanoa en el municipio de Yotoco, con el objetivo

Recibe nuestras noticias en tu correo electrónico

DESTACADO

LO MÁS VISTO | LO MÁS RECIENTE

Aves Cali: conozca la finca adaptada para avistar pájaros

Bancolombia alertó sobre video fraudulento con IA

Nueva modalidad de robo en cajeros automáticos en Colombia

Nuevamente atracó la “manada”, un grupo de moteros que aterroriza a Cali

Aparece extraño animal nunca antes visto en el Valle del Cauca

de que los mismos no afecten la condición forestal con que se cuenta en el sector ya mencionado dada la importancia ambiental y el valor ecológico que esta tiene en el territorio".

El comunicado, además de la mandataria regional, también es firmado por la alcaldesa de Buga y el congresista en mención.

Inquietud

La propuesta de la firma encargada de construir la doble calzada Buga-Mediacanoa, de talar algunos de los árboles de este sector conocido como "Túnel Verde", ha generado polémica entre los vallecaucanos.

Mientras algunos ambientalistas salieron a defender los árboles bicentenarios, otros críticos hicieron un llamado a proteger este patrimonio ambiental del Valle del Cauca.

Ambientalistas salieron a defender el "Túnel Verde" y solicitaron a las autoridades su intervención para que no se talen 1.108 árboles al tiempo que llamaron a los vallecaucanos a defender estas especies.

Por su parte, el escritor, ex gobernador del Valle y ex alcalde de Tuluá, Gustavo Alvarez Gardeazábal alertó que son 1.108 árboles, en su mayoría samanes y ceibas bicentenarios.

El escritor dijo que "son 1.108 bellísimos árboles gritándonos a toda Colombia que los salvemos".

Aclaración

Por otra parte, la CVC expidió un comunicado a la opinión pública "relación con algunas informaciones que circulan en redes sociales sobre una posible intervención en el arbolado conocido como "Túnel Verde," ubicado en la vía que conecta Guadalajara de Buga con el corregimiento de Mediacanoa, en el municipio de Yotoco, como parte del proyecto Malla Vial del Valle del Cauca – Corredor Buenaventura – Loboguerrero – Buga, a cargo del consorcio Unión Vial Camino del Pacífico".

Sobre dicha intervención la CVC aclaró que "está atendiendo una solicitud de permiso de aprovechamiento forestal presentada por el mencionado consorcio.

Esta solicitud incluye un listado de árboles para ser evaluados. Es importante destacar que, hasta el momento, la CVC no ha otorgado ningún permiso para la intervención de dichos árboles.

Los profesionales de la CVC están llevando a cabo una evaluación exhaustiva con el objetivo de encontrar la alternativa que genere el menor impacto ambiental posible en esta área de gran valor ecológico para el departamento".

Asimismo, la Autoridad Ambiental indicó que junto con el consorcio "están evaluando posibles modificaciones en el diseño del proyecto para conservar la mayor cantidad de árboles posible".

La CVC agradeció el apoyo de la comunidad y su interés en este proceso de desarrollo vial y enfatizó que sigue firmemente comprometidos con la preservación del medio ambiente y la transparencia.