

Cali, marzo 6 de 2025.



TEMAS DESTACADOS:

▪ [Satélite ubica barco a la deriva](#)

▪ [Juanes, Fonseca y Vives vetados en Venezuela](#)

📰 [Google News](#)

■ Gobierno Petro asume el control

Preocupación por cambio de administración en el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, ¿qué puede pasar?



Foto: Archivo Diario Occidente

CALI

Miércoles 5 de Marzo, 2025

El Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón se encuentra en el centro de una polémica debido a la inminente transición en su administración.

A partir del 1° de septiembre de 2025, el control pasará al gobierno Petro a través de la Aeronáutica Civil, tras el vencimiento del contrato con Aerocali el 31 de agosto.

Esta decisión generó debates sobre la capacidad del Estado para gestionar un aeropuerto de esta magnitud y el impacto que podría tener en la conectividad y competitividad de la región.

¿Quieres estar al día con información seria y veraz?

Recibe las noticias del **Diario Occidente** en tu correo electrónico

Haz clic aquí y suscríbete
¡Sin ningún costo!

DIARIO OCCIDENTE
La veracidad no tiene precio

DESTACADO

LO MÁS VISTO

LO MÁS RECIENTE



[Aves Cali: conozca la finca adaptada para avistar pájaros](#)



[Video: mujer saltó de un puente para evitar que la robaran](#)



[Cómo saber si alguien revisa tu WhatsApp sin que te des cuenta](#)



[Un puma murió tras escapar de su recinto en el Zoológico de Cali](#)



[Ojo con modalidad de robo que están reportando en Cali; emplean tóxicos para robarlo](#)

Varias voces advirtieron que este cambio podría traer dificultades técnicas y económicas, ya que la Aerocivil no cuenta con experiencia en la gestión de aeropuertos de gran tamaño.

Además, explicó que asumir la operación requerirá inversiones significativas para garantizar el funcionamiento eficiente de la terminal aérea.

Aerocivil asumirá temporalmente la administración

El Gobierno Nacional busca adjudicar la operación del aeropuerto a un nuevo concesionario mediante una Alianza Público-Privada (APP).

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) lidera este proceso, que contempla una inversión para modernizar las instalaciones y aumentar la capacidad de pasajeros.

Sin embargo, la licitación aún no fue abierta, lo que podría retrasar la adjudicación hasta finales de 2026.

Mientras tanto, la Aerocivil deberá administrar el aeropuerto por un periodo indefinido.

Este escenario generó inquietud en diferentes sectores, ya que el cambio de administración podría afectar la comercialización de vuelos y la conectividad de la región.

El alcalde de Cali, Alejandro Eder, manifestó su preocupación y afirmó que un operador de clase mundial es clave para la competitividad del aeropuerto.

Agregando que, la transición hacia la Aerocivil podría generar un choque administrativo y retrasar procesos esenciales, afectando la llegada de nuevas aerolíneas y la ampliación de rutas.

Por su parte, la gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro, criticó los retrasos en el proceso de licitación y pidió a la ANI acelerar el cronograma.

Según la mandataria, la falta de un operador privado pone en riesgo la competitividad del Valle y del suroccidente colombiano.

Impacto en la economía y el desarrollo del Valle del Cauca

El Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón es un motor clave para la economía regional.

Actualmente, genera miles de empleos directos e indirectos y moviliza a millones de pasajeros al año.

Su ubicación estratégica permite la conexión rápida con destinos nacionales e internacionales, lo que lo convierte en un punto clave para el desarrollo del Valle del Cauca.

Durante un debate en la Cámara de Representantes, se discutieron tres posibles soluciones: otorgar una nueva prórroga a Aerocali, permitir que la Aerocivil administre temporalmente el aeropuerto o acelerar la adjudicación del nuevo concesionario.

La ministra de Transporte, María Fernanda Rojas Mantilla, afirmó que el Gobierno está dispuesto a realizar mesas técnicas para garantizar el avance del proceso.

A su vez, el director de la Aerocivil, Sergio París, anunció la compra de un predio de 1.200 metros para construir una segunda pista aérea, con el objetivo de modernizar la infraestructura y adecuarla a los estándares internacionales.
